

## ZANDDIJK NOODKREET BEWONERS TEGEN VERBREDING

## ‘Geen snelweg door onze tuinen’

**Woedend zijn ze,** aan de Zanddijk bij Yerseke. De provincie stevent af op verbreding van de dijk. ‘Geen snelweg door onze huizen en tuinen!’

Joeri Wisse  
Yerseke

**O**m de Zanddijk te verbreden moet een aantal huizen worden gesloopt. Voor anderen komt de weg een stuk dicht bij hun huis te liggen. Twaalf gezinnen aan de Zanddijk tussen Kruiningen en Yerseke krijgen ermee te maken. Ze zijn woedend op de provincie Zeeland. Ze spreken over een ‘onverwachte ommezwaai’ en hebben het gevoel dat de verbreding er doorgedruwd wordt.

In een noodkreet aan Gedeputeerde en Provinciale Staten maken de bewoners gehakt van de manier waarop zij geïnformeerd worden. Met name het onaangekondigde bezoek van een omgevingsmanager die woensdag aan de deuren stond om het gekozen tracé toe te lichten, schiet hen in deze coronatijd totaal in het verkeerde keelgat. „De aanleg van een weg over iemands eigendom is een zeer ingrijpende, zwaar emotioneel geladen gebeurtenis en dat moet er nu even snel tussendoor gefietst worden? Wij hebben er geen woorden voor.”

Lange tijd hield de provincie vast aan de aanleg van een weg langs Kaasgat, waardoor de dijk niet verbreed zou hoeven worden. Maar dat lijkt te veranderen sinds de gemeente Reimerswaal zich openlijk uitspreekt voor verbre-



▲ Overzichtsfoto van de Molendijk (onder), Zanddijk (boven) en Olzendedijk (links). De boerderij op de voorgrond moet wijken voor een grote rotonde als de provincie kiest voor verbreding van de Zanddijk.



▲ Het gedeelte van de Zanddijk tussen Kruiningen en Yerseke dat op de nominatie staat voor verbreding. Als de provincie voor dit scenario kiest, zullen enkele huizen aan de noordzijde (links op de foto) moeten wijken. FOTO'S MARCELLE DAVIDSE

ding van de dijk. Wethouder Maarten Both verkiest deze optie mede omdat die makkelijk kan

worden opgeknapt. Door te beginnen met de aanleg van een rotonde op het kruispunt Zand-

dijk/Molendijk/Olzendedijk, kan bedrijventerrein Olzende polder relatief snel veel beter worden ontsloten.

Ook dat argument zet kwaad bloed bij de Zanddijkbewoners. „De gemeente heeft tien jaar gele-



**Wij gaan alles in het werk stellen om deze beslissing te keren**

– Zanddijkbewoners

den verzuimd een deugdelijke (tweede) ontsluiting in haar plannen mee te nemen en komt er nu zelf achter dat er dringend wat moet gebeuren (...) We zien de bui al hangen. Het deel vanaf het bedrijfsterrain tot aan de dijk wordt aangelegd, de gemeente is van haar probleem af en daar blijft het dan bij. Met alle nadelige gevolgen

voor de bestaande en steeds drukker wordende dijk van dien.”

### Minder veilig

Inhoudelijk hebben de twaalf gezinnen die de noodkreet hebben ondertekend ook felle kritiek op de keuze voor verbreding. Ze voorspellen dat de veiligheid voor fietsers tussen Yerseke en het station verslechtert. Ook stellen ze dat de verkeerstoename op de verbrede dijk schadelijk is voor natuurgebied Yerseke Moer. „Eén ding is zeker. Wij gaan alles, maar dan ook alles in het werk stellen om deze (voorgenomen) beslissing te keren.”

De Zanddijkbewoners reiken de provincie echter ook nog een oplossing aan. Ze vinden dat het poldertracé moet worden aangelegd. Zo'n compleet nieuwe weg met nieuwe aansluitingen op de A58 heeft de voorkeur van alle betrokken partijen, maar is buiten beeld geraakt omdat het Rijk niet mee wil betalen. Het verschil in kosten tussen verbreding en het goedkoopste poldertracé bedraagt volgens een studie van provincie van vorig jaar bijna 20 miljoen. De Ondernemersvereniging Reimerswaal heeft een onderzoek laten verrichten dat op lagere bedragen uitkomt. De Zanddijkbewoners hebben het zelfs over een ‘verwaarloosbaar’ verschil. Ze roepen de provincie op om een beroep te doen op de miljoenen die Zeeland krijgt ter compensatie voor het mislopen van de marinierskazernes.

De provincie laat in een reactie weten veel belang aan zorgvuldige communicatie te hechten. Een besluit is nog niet genomen, het voorstel voor de aanpak van de weg wordt dinsdag naar Provinciale Staten gestuurd. „Onze omgevingsmanager heeft vooruitlopend contact gezocht met de omgeving om zich voor te stellen en kennis te maken. Gedurende het project zal hij beschikbaar zijn om in gesprek te zijn met belanghebbenden.”

## Andere invulling Zeelandhallen

De Zeelandhallen in Goes krijgen waarschijnlijk deels een andere invulling. Volgens Jeroen Dona van eigenaar Libéma is het complex in z'n huidige vorm niet winstgevend. Grote evenementen als de horeca-beurs en de modelbouwshow komen volgens hem niet in gevaar.

### Goes

Dona (directeur beurzen en evenementen) benadrukt dat de wens om dingen anders te gaan doen niet is ingegeven door corona. „Natuurlijk is het alleen nog maar ingewikkelder geworden nu grote evenementen niet meer mogen doorgaan, maar onze wens leeft al enkele jaren.”

Volgens Dona is de markt voor beurzen, congressen en andere grote evenementen in Zeeland niet groot genoeg om alleen daarmee de Zeelandhallen rendabel te maken.

### Vermaak

Dona wil nog niet te diep ingaan op wat de andere invulling moet worden. Er liggen volgens hem allerlei scenario's die verder worden onderzocht. Er wordt onder meer gedacht aan kantoren en leisure. Dat laatste is een brede term voor alles wat te maken heeft met vrije tijd en vermaak.

In het verleden lag in één van de hallen een deel van het jaar een kartbaan. „Laat duidelijk zijn dat we daar nu niet mee bezig zijn, maar aan iets dergelijks zou je wel

kunnen denken”, zegt Dona. De gemeente Goes is bereid mee te denken over een deels andere invulling. Toch staat volgens wethouder Joost de Goffau één ding als een paal boven water: de hallen moeten beschikbaar blijven voor grote beurzen, congressen en evenementen. „Een locatie waar zulke grootschalige evenementen kunnen plaatsvinden, vinden wij erg belangrijk voor Goes en heel Zeeland.”

### Winstgevend

Dona zegt dat Libéma daar precies hetzelfde over denkt. Volgens hem zou de doorgang van zulke grote evenementen juist in gevaar komen als niet wordt gekeken naar een manier om de Zeelandhallen weer winstgevend te maken.

## Het Jaarmarkt Stapelfestival

gaat door

27 mei  
t/m 6 juni

(\*) Vraag naar de  
actievoorwaarden  
in de winkel

15%  
STAPELKORTING

10% korting\* op iedere 1e  
aankoop en zelfs 15%  
korting op ieder 2e apparaat

Gratis

Voor 1 jaar lang gratis\*  
wasmiddel bij verschillende  
(vaat)wasmachines

NETFLIX

1 Jaar lang gratis\* netflix bij  
iedere TV vanaf € 750

GREEN PAN

3e pan gratis\* bij diverse  
GreenPan setten

ava  
electro

Oost-Souburg Heinkensand

www.avaelectro.nl